

Handhaving aanvullende verkeersovertredingen door buitengewoon opsporingsambtenaren



Per 1 januari 2024 krijgen boa's in Domein I aanvullende bevoegdheden voor verkeershandhaving. Het gaat hierbij om de volgende overtredingen:

- het voeren van geen of onjuiste fietsverlichting
- het negeren van rood licht door fietsers en voetgangers
- het handheld telefoongebruik door fietsers

Handhaving op deze feiten is slechts mogelijk als in een gezamenlijk handhavingsarrangement de (rand)voorwaarden zijn beschreven waaronder handhaving plaatsvindt. Meer informatie over deze (rand)voorwaarden lees je in deze flyer.

Met het uitbreiden van bevoegdheden van boa's op het gebied van verkeershandhaving en daarmee het intensiveren van de handhaving, neemt het aantal overtredingen af en verbetert de verkeersveiligheid. Voorwaarde voor het handhaven van de verkeersovertredingen is het opstellen van een gedeeld handhavingsarrangement tussen het Openbaar Ministerie, de Politie en de Gemeente.

Een handhavingsarrangement maakt inzichtelijk wanneer, door wie, met welk juridisch instrumentarium en met welke consequenties wordt opgetreden.

In dit handhavingsarrangement is aandacht besteed aan onderstaande punten. Deze punten kwamen naar voren tijdens de pilots, die hebben geleid tot het uitbreiden van de bevoegdheden van de boa's.

1. **Samenwerking:** In het handhavingsarrangement wordt beschreven hoe de samenwerking met de politie wordt vormgegeven in relatie tot de handhaving door boa's op de genoemde verkeersfeiten. Hierbij wordt onder meer beschreven wanneer en op welke wijze een beroep op de politie kan worden gedaan.
2. **Bevoegdheid:** De opsporingsbevoegdheden van een boa zijn gekoppeld aan de taakomschrijving. De boa-werkgever moet daarom het handhaven op de verkeersfeiten opnemen in de taakomschrijving.
3. **Controles:** Begin met het inzetten van acties op gerichte locaties samen met de politie. Pas wanneer de boa's goed zijn ingewerkt op de nieuwe verkeersovertredingen kan het worden meegenomen in het reguliere werk.
4. **Uitlegbaarheid:** Om onduidelijkheden bij de burger te voorkomen, is het van belang dat de boa's goed kunnen uitleggen waar ze wel en niet op handhaven.
5. **Verantwoordelijkheid:** Artikel 41 Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar bespreekt hoe de informatiepositie van de direct toezichthouder en de toezichthouder bestendigd wordt.
6. **Zorgvuldigheid:** Voor een breed draagvlak is het van belang om, voordat er boetes worden uitgeschreven, burgers goed te informeren over de nieuwe bevoegdheden. Dit kan generiek door bijvoorbeeld een informatiecampagne of het gebruik van sociale media. Specifiek kan dit door het hanteren van een waarschuwingsperiode voordat tot verbaliserend optreden wordt overgegaan.



Deze flyer is gemaakt door het CCV en het ministerie van Justitie en Veiligheid. Je vindt deze flyer ook op de [website van het CCV](#). In 2024 organiseren het CCV en het ministerie een Webinar over dit onderwerp. Houd hiervoor [de agenda](#) op de website in de gaten. Of meld je aan voor de [CCV-nieuwsbrief](#), dan word je automatisch op de hoogte gehouden. Lees ook het [eindrapport evaluatie gemeente Utrecht](#) en het [onderzoek evaluatie pilot verkeershandhaving boa's](#).